

КОД ПОМИЛКИ ТА МЕТОДИ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Aquilon inv R32

Опис	Код помилки на панелі	Час миготіння	Причини	Методи усунення несправностей
Захист від низької напруги	P1	2	Вхідна напруга нижче 160 В±5 В	Перевірте, чи не надто низька напруга живлення;
Захист від високого струму	P2	3	Робочий струм вище стандартного рівня	1. Перевірте, чи не надто низька напруга живлення; 2. Перевірте, чи температура навколишнього середовища зовнішнього блоку перевищує 43 градуси; 3. Перевірте розсіювання тепла внутрішнього та зовнішнього блоків, чи погане розсіювання тепла радіатора; 4. Перевірте тиск у системі кондиціонера, щоб побачити, чи не було заправлено занадто багато холодоагенту;
Висока температура захисту вихідного повітря	P4	4	Температура повітря на виході вище рівня захисту від відключення	1. Будь ласка, судіть про зовнішню температуру навколишнього середовища, може бути, що температура навколишнього середовища вище 43 градусів; 2. Будь ласка, перевірте вентиляцію зовнішнього блоку, можливо, інші предмети блокують теплообмінник або теплообмінник занадто забруднений; 3. Перевірте, чи зовнішній вентилятор працює нормально, занадто низька швидкість або не обертається; 4. Перевірте, чи відповідає значення опору зовнішнього датчика температури витяжки; 5. Перевірте, чи відкритий запірний клапан зовнішнього блоку, а також перевірте, чи не сильно зігнутий або деформований з'єднувальний трубопровід; 6. Перевірте робочий тиск системи охолодження, щоб побачити, чи немає витоку холодоагенту;
Захист від охолодження під час охолодження	P5	32	Температура внутрішньої труби нижча за встановлені дані під час охолодження	1. Перевірте вентиляцію внутрішнього блоку. Можливо, є інші предмети, що блокують вхідний отвір повітря, або фільтр занадто забруднений, або теплообмінник занадто забруднений, щоб вплинути на теплообмін; 2. Перевірте, чи внутрішній вентилятор працює нормально, швидкість надто низька чи не обертається; 3. Перевірте, чи значення опору внутрішнього датчика котушки відповідає нормі; 4. Замініть плату внутрішнього електричного керування.
Захист від охолодження під час опалення	P6	5	Температура зовнішньої труби вища за встановлені дані під час охолодження	1. Будь ласка, перевірте вентиляцію зовнішнього блоку, можливо, є інші предмети, які блокують вихід повітря, або теплообмінник занадто забруднений, щоб вплинути на теплообмін; 2. Перевірте, чи зовнішній вентилятор працює нормально, занадто низька швидкість або не обертається; 3. Перевірте, чи значення опору зовнішнього датчика котушки є нормальним; 4. Замініть зовнішню електричну плату керування.
Захист від нагрівання під час роботи опалення	P7	33	Температура внутрішньої труби вища за встановлені дані під час роботи опалення	1. Перевірте вентиляцію внутрішнього блоку. Можливо, є інші предмети, що блокують вхідний отвір повітря, або фільтр занадто забруднений, або теплообмінник занадто забруднений, щоб вплинути на теплообмін; 2. Перевірте, чи внутрішній вентилятор працює нормально, швидкість надто низька чи не обертається; 3. Перевірте, чи значення опору внутрішнього датчика котушки відповідає нормі; 4. Замініть плату внутрішнього електричного керування.
Зовнішня температура вища/нижча захисту	P8	31	Охолодження працює, коли зовнішня температура нижча за 0°C/Обігрів працює, коли зовнішня температура перевищує 32°C	1. Оцініть температуру зовнішнього середовища. Може бути, що температура навколишнього середовища вище 43 градусів і нижче 15 градусів; 2. Будь ласка, перевірте вентиляцію зовнішнього блоку, можливо, інші предмети блокують теплообмінник або теплообмінник занадто забруднений; 3. Перевірте, чи зовнішній вентилятор працює нормально, занадто низька швидкість або не обертається; 4. Перевірте, чи відповідає значення опору зовнішнього датчика нормі; 5. Замініть зовнішню електричну плату керування.

помилка зв'язку внутрішнього та зовнішнього блоків	E0	7	Немає зв'язку між внутрішнім і зовнішнім блоками/Порушено живлення зовнішнього блоку	1. Перевірте, чи з'єднувальні дроти внутрішнього та зовнішнього блоків неправильні чи відключені. Якщо є якісь проблеми, будь ласка, підключіть знову; 2. Увімкніть живлення та виміряйте, чи внутрішні блоки L і N мають напругу 220 В, якщо ні, замініть внутрішню електричну плату керування; 3. Якщо внутрішні блоки L і N мають 220 В, але немає 220 В під час вимірювання до зовнішнього блоку, це означає, що лінії внутрішнього та зовнішнього з'єднання несправні. Замінити внутрішні та зовнішні лінії підключення; 4. Якщо зовнішні блоки L і N мають напругу 220 В, перевірте, чи горить індикатор зовнішньої електричної плати керування. Якщо це не так, вимкніть живлення та перевірте, чи справна внутрішня проводка зовнішньої електричної плати керування до терміналу та реактора; Немає проблем з проводкою, замініть зовнішню електричну плату керування; 5. Якщо світловий індикатор зовнішнього блоку горить, ланцюг зв'язку несправний: коли весь блок не ввімкнено, використовуйте мультиметр, щоб виміряти опір між NS (потрібно перехресне вимірювання між позитивним і негативним тестовими проводами), нормальний опір нескінченний, якщо опір є, потрібно від'єднати внутрішній і зовнішній кабелі та виміряти знову. Якщо опір між внутрішніми NS не нескінченний, це несправність внутрішньої електричної плати керування; якщо зовнішня NS не нескінченна, це є несправністю зовнішнього електричного керування;
Датчик кімнатної температури в приміщенні	E2	25	Датчик внутрішньої кімнатної температури в короткому або відкритому ланцюзі	1. Перевірте, чи не вимкнений датчик температури в приміщенні; 2. Якщо з'єднання в нормі, мультиметром виміряйте опір. Він має бути 5 кОм при 25°C, інакше він може бути коротким замиканням або зламаним. Будь ласка, замініть датчик; 3. Замініть внутрішню електричну плату керування.
Внутрішній датчик температури змійовика	E3	26	Коротке замикання або розрив внутрішнього датчика температури котушки	1. Перевірте, чи не вимкнено датчик температури внутрішньої трубки; 2. Якщо з'єднання в нормі, мультиметром виміряйте опір. Він має бути 5 кОм при 25°C, інакше він може бути коротким замиканням або зламаним. Будь ласка, замініть датчик; 3. Замініть внутрішню електричну плату керування.
Зовнішній датчик температури змійовика	E1	10	Коротке замикання або розрив ланцюга зовнішнього датчика температури котушки	1. Перевірте, чи не відпав датчик температури зовнішньої трубки; 2. Якщо з'єднання в нормі, мультиметром виміряйте опір. Він має бути 5 кОм при 25°C, інакше він може бути коротким замиканням або зламаним. Будь ласка, замініть датчик; 3. Замініть зовнішню електричну плату керування.
Помилка внутрішнього вентилятора	E5	21, 28	Вентилятор внутрішнього блоку не може працювати або працює нерегулярно	1. Перевірте, чи в нормі дріт внутрішнього двигуна та дріт зворотного зв'язку; 2. Якщо електропроводка в нормі, електрична плата керування або двигун можуть бути пошкоджені. Спочатку замініть внутрішню електричну плату керування, а потім виберіть заміну двигуна;
Зовнішній датчик кімнатної температури	E7	9	Коротке замикання або розрив зовнішнього датчика кімнатної температури	1. Перевірте, чи не відпадає датчик температури зовнішнього приміщення; 2. Якщо з'єднання в нормі, мультиметром виміряйте опір. Він має бути 5 кОм при 25°C, інакше він може бути коротким замиканням або зламаним. Будь ласка, замініть датчик; 3. Замініть зовнішню електричну плату керування.
Датчик температури вихлопу зовнішнього блоку	E8	11	Коротке замикання або розрив датчика температури вихлопу зовнішнього блоку	1. Перевірте, чи не вимкнений датчик зовнішньої температури витяжки; 2. Якщо з'єднання в нормі, мультиметром виміряйте опір. Він має бути 20 кОм при 25°C, інакше він може бути коротким замиканням або зламаним. Будь ласка, замініть датчик; 3. Замініть зовнішню електричну плату керування.
Помилка приводу інвертора або модуля	E9	14,30	3-разовий захист запуску або модульний захист за 30 хвилин	1. Перевірте всі з'єднувальні дроти зовнішнього блоку; 2. Якщо з електропроводкою немає проблем, замініть електричну плату керування зовнішнього блоку.
Помилка внутрішнього Еергом	EE	27	Система не може розпізнати дані EEPROM	1. Перевірте всі з'єднувальні дроти внутрішнього блоку; 2. Якщо з електропроводкою немає проблем, замініть внутрішню електричну плату керування.
Несправність зовнішнього вентилятора	EF	16, 20	Двигун зовнішнього вентилятора постійного струму не працює або швидкість ненормальна	1. перевірити, чи потік зовнішнього повітря плавний, чи немає заблокованого повітропроводу; 2. Перевірте, чи не пошкоджена лопатка зовнішнього вентилятора та чи в нормі лінія з'єднання зовнішнього двигуна та лінія з'єднання друкованої плати; 3. Замініть двигун зовнішнього вентилятора; 4. Замініть зовнішню електричну плату керування.